



Ders Bilgi Formu

Ders Adı	Kodu	Yerel Kredi	AKTS	Ders (saat/hafta)	Uygulama (saat/hafta)	Laboratuar (saat/hafta)
İçten Yanmalı Motorlarda Yanma Modellemesi	MAK6701	3	7.5	3	0	0

Önkoşullar	Yok
------------	-----

Yarıyıl	Güz, Bahar
---------	------------

Dersin Dili	Türkçe
Dersin Seviyesi	Doktora Seviyesi
Ders Kategorisi	Uzmanlık/Alan Dersleri
Dersin Veriliş Şekli	Yüz yüze

Dersi Sunan Akademik Birim	Makine Mühendisliği Bölümü
Dersin Koordinatörü	Levent YÜKSEK
Dersi Veren(ler)	
Asistan(lar)	

Dersin Amacı	İçten yanmalı motorlarda, karışım teşkili, tutuşma ve yanma fazlarının tanımlanması. Yanma termodinamiğinin temellerinin aktarılması. Tek bölgeli ve çok bölgeli yanma modellerinin tanımlanması.
Dersin İçeriği	Yanmada genel ilkeler / Motorlarda dolgu değişimi hesaplama modelleri / Dissosiasyon / Püskürtme karakteristikleri / Diesel motorlarında tek bölgeli yanma modelleri / Diesel motorlarında hava hareketleri ve etki eden faktörler / Diesel motorlarında hava hareketlerinin yanmaya etkisi / Diesel motorlarında çok bölgeli yanma modellerinin oluşturulmasındaki esaslar.
Opsiyonel Program Bileşenleri	Yok

Ders Öğrenim Çıktıları

1	Öğrenci, içten yanmalı motorlarda, karışım teşkili, tutuşma ve yanma fazları bilgisi kazanır.
2	Öğrenci, yanma termodinamiğinin temellerini öğrenme becerisi kazanır.
3	Öğrenci, tek bölgeli ve çok bölgeli yanma modellerini uygulama becerisi kazanır.

Haftalık Konular ve İlgili Ön Hazırlık Çalışmaları		
Hafta	Konular	Ön Hazırlık
1	Yanmada genel ilkeler	John B. Heywood, Internal combustion engine fundamentals, BL3
2	Motorlarda dolgu değişimi	John B. Heywood, Internal combustion engine fundamentals, BL3
3	Termodinamiğin birinci ilkesine göre sıkıştırma ve genişleme stroklarının modellenmesi	John B. Heywood, Internal combustion engine fundamentals, BL4,5

4	Motorlarda karışım teşkili, modern uygulamalar ve performans parametreleri	John B. Heywood, Internal combustion engine fundamentals, BL4,5
5	Ön karışımı ve difüzyonlu yanma fazları	Internal Combustion Engines-Applied thermosciences, BL4
6	Dissosiasyon	Internal Combustion Engines-Applied thermosciences, BL4
7	Püskürme karakteristikleri	C. Baumgarten, Mixture formation in internal combustion engines BL4
8	Ara Sınav 1	G. Stiesch, Modelling engine spray and combustion processes BI3
9	Korunum denklemleri ve ideal gaz yasasından, ısı salınımı eğrisinin elde edilmesi	G. Stiesch, Modelling engine spray and combustion processes BI3
10	Korunum denklemleri ve ideal gaz yasasından, ısı salınımı eğrisinin elde edilmesi	G. Stiesch, Modelling engine spray and combustion processes BI3
11	Reaksiyon kinetiğinin temelleri ve zincir reaksiyonlar	G. Stiesch, Modelling engine spray and combustion processes BI3
12	Diesel motorlarında tek bölgeli yanma modelleri	Internal Combustion Engines-Applied thermosciences BI5
13	Diesel motorlarında hava hareketleri ve etki eden faktörler, Diesel motorlarında hava hareketlerinin yanmaya etkisi	Combustion, Physical and chemical fundamentals, Modelling and simulation, Experiments, Pollutant formation BI3,4
14	Diesel motorlarında çok bölgeli yanma modellerinin oluşturulmasındaki esaslar./Sunumlar	Combustion, Physical and chemical fundamentals, Modelling and simulation, Experiments, Pollutant formation BI3,4
15	Final	

Değerlendirme Sistemi

Etkinlikler	Sayı	Katkı Payı
Devam/Katılım		
Laboratuar		
Uygulama		
Arazi Çalışması		
Derse Özgü Staj		
Küçük Sınavlar/Stüdyo Kritiği		
Ödev		
Sunum/Jüri	1	30
Projeler		
Seminer/Workshop		
Ara Sınavlar	1	30
Final	1	40
Dönem İçi Çalışmaların Başarı Notuna Katkısı		60

Final Sınavının Başarı Notuna Katkısı	40
TOPLAM	100

AKTS İşyükü Tablosu

Etkinlikler	Sayı	Süresi (Saat)	Toplam İşyükü
Ders Saati	14	3	42
Laboratuar			
Uygulama			
Arazi Çalışması			
Sınıf Dışı Ders Çalışması	14	6	84
Derse Özgü Staj			
Ödev			
Küçük Sınavlar/Stüdyo Kritiği			
Projeler			
Sunum / Seminer	1	50	50
Ara Sınavlar (Sınav Süresi + Sınav Hazırlık Süresi)	1	20	20
Final (Sınav Süresi + Sınav Hazırlık Süresi)	1	30	30
Toplam İşyükü			226
Toplam İşyükü / 30(s)			7.53
AKTS Kredisi			7.5

Düzenleme / İnceleme / İstek / İmza	Yok
-------------------------------------	-----